

Technical *Info*

Советы монтажника по замене зубчатого ремня

На примере Opel 1,8i 16V C 18 XE

Двигатель 1,8i 16V C 18 XE – в различных вариантах по объему цилиндров – массово устанавливается на автомобили Opel. При замене зубчатого приводного ремня часто допускают серьезные ошибки при настройке натяжного ролика. Чтобы операция замены ремня была проведена безукоризненно, монтажники Группы механического привода отделения ContiTech предоставят подробную информацию, которая будет полезной при монтаже. Здесь эксперт ContiTech шаг за шагом объясняет, как правильно производить замену.

Одновременно с зубчатым ремнем следует менять натяжной и отводной ролики, а также водяной насос. Opel рекомендует производить замену через каждые 60 000 км или каждые четыре года.

Для замены монтажникам требуется инструмент для фиксации кулачкового вала, например, стопор Multilock из набора инструмента CONTI® TOOL BOX. Время работы составляет для модели Astra F примерно час.

Подготовительные работы:

Идентифицируйте автомобиль по коду двигателя. Вы найдете этот код на внешней кромке фланца коробки передач на блоке цилиндров (рис. 1). Отсоедините аккумулятор автомобиля.



Рис.1

Затем полностью снимите воздушный фильтр. Также необходимо снять всасывающий шланг, а в двигателях с кодом С 18 ХЕ/XEL также расходомер воздуха.

Подпереть двигатель и снять правый подшипник вала двигателя, дополнительные агрегаты и поликлиновой ремень. В заключение демонтировать насос сервопривода рулевого управления и компрессор кондиционера и снять защитный кожух зубчатого ремня.

Демонтаж зубчатого ремня:

Вращать коленчатый вал вправо, пока управляющие метки ременного шкива коленчатого вала не совпадут с верхней точкой блока цилиндров (рис. 2).



Рис. 2

Для приводных шестерен распределительного вала с одинарными управляющими метками: Проверьте, совпадают ли управляющие метки на шестерне распределительного вала с метками на крышке клапана.

Для приводных шестерен распределительного вала с двойными управляющими метками: Проверьте, совпадает ли управляющая метка „INTAKE“ (сторона впуска) и „EXHAUST“ (сторона выпуска) с метками на крышке клапана (рис. 3).

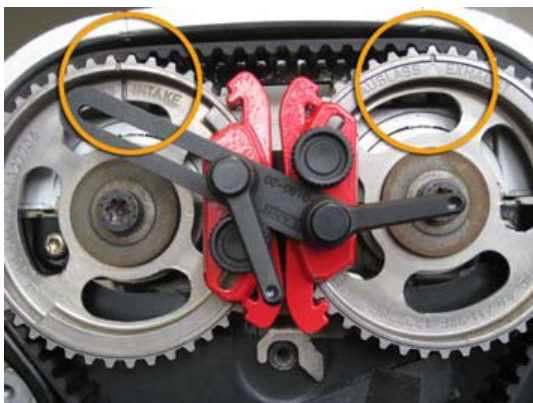


Рис. 3

Застопорить распределительные валы с помощью инструмента для блокировки (рис. 4).



Рис. 4

Указание: если снимать зубчатый ремень с распределительных валов без стопорения, распределительные валы будут прокручиваться, и управляющие метки собьются. Зубчатый ремень будет невозможно уложить правильно. В таком случае привести распределительные валы в монтажное положение можно будет только недопустимыми методами монтажа.

Демонтировать винт коленчатого вала и вывинтить винт натяжного ролика.

Вращать натяжной ролик вправо, пока стрелка не будет располагаться у левого упора. При этом „планка“ внутреннего шестигранника должна двигаться по часовой стрелке вниз. Для этого этапа работы пользуйтесь винтом под внутренний шестигранник.

Теперь можно снимать зубчатый ремень.

Слить жидкость из системы охлаждения и демонтировать натяжной ролик, отводные ролики и водяной насос.

Монтаж зубчатого ремня:

Замените отводные ролики и водяной насос.

Указание: при монтаже водяного насоса необходимо соблюдать положение водяного насоса. Носик водяного насоса необходимо ввести в проем задней части кожуха зубчатого ремня (рис. 5).

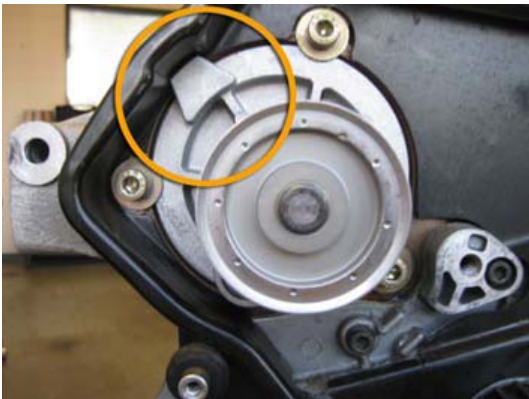


Рис. 5

После этого нужно установить новый натяжной ролик. Следите за тем, чтобы упор с задней стороны натяжного ролика (опорная пластина натяжного ролика) была расположена между опорными поверхностями блока цилиндров (рис. 6), а не в стороне.

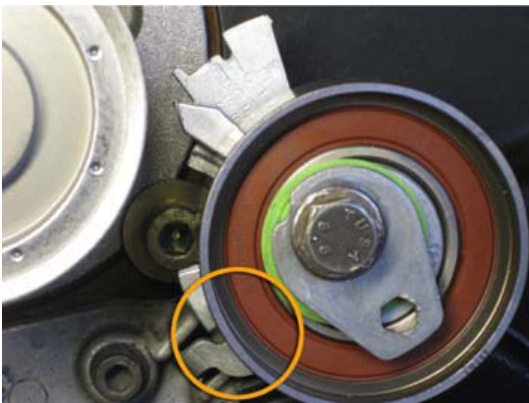


Рис. 6

Уложить новый зубчатый ремень против направления вращения, начиная с шестерни коленчатого вала.

С помощью регулировочного эксцентрика вращать натяжной ролик влево до тех пор, пока стрелка не будет расположена у левого упора. При этом „установочный винт“ с внутренним шестигранником движется вверх против часовой стрелки. Для этого пользуйтесь ключом вод внутренний шестигранник. Затем слегка затянуть новый натяжной ролик.

Указание: этот этап работы является особенно важным, поскольку иначе ременный привод через короткое время начнет производить шумы из-за слабого натяжения.

В заключение следует не менее двух раз провернуть двигатель вручную в направлении вращения. Перед этим снять инструмент для блокировки.

Вывинтить винт натяжного ролика и вращать натяжной ролик вправо до тех пор, пока стрелка не совпадет с меткой на держателе (рис. 7).



Рис. 7

Плотно затянуть винт натяжного ролика с моментом 20 Нм.

Снова дважды провернуть двигатель, проверить настройку, при необходимости, скорректировать.

Монтаж деталей производится в последовательности, обратной демонтажу. Залить жидкость в систему охлаждения, удалить воздух из системы охлаждения.

Необходимо задокументировать замену оригинального зубчатого ремня ContiTech на прилагаемой наклейке и наклеить ее в моторном отсеке (рис. 8).

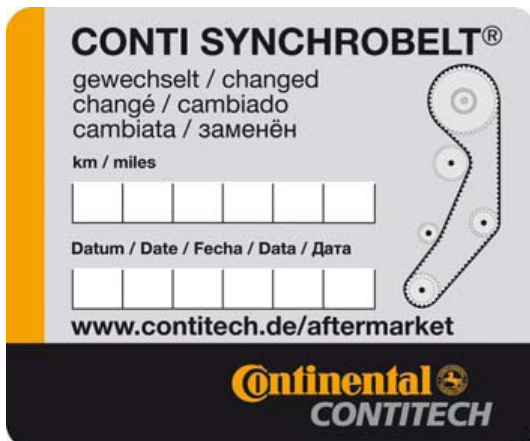


Рис. 8

Затем произвести пробный запуск или пробную поездку.